

Busrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ SPRINTER 518 CDI



Het kenteken BX-DX-22 hoort bij een Mercedes-benz Sprinter 518 Cdi. Deze bus werd toegelaten op 10-09-2009. De APK is geldig tot 30-10-2024. Het lege gewicht is 3.140 kg, het laadvermogen is 1.860 kg en de maximale toegestane massa is 5.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	Sprinter 518 Cdi
Handelsbenaming	Sprinter 518 Cdi
Bekijk volledig busrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	10-09-2009
Datum afgifte Nederland	17-09-2009
Datum laatste tenaamstelling	24-09-2019
APK vervaldatum	30-10-2024
Tachograaf vervaldatum	26-09-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	2.987 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	4
Vermogen	135,00 kW (184 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	20
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M2
Type	CW
Plaats chassisnummer	V. schutbord by watergoot

9. Afmetingen

Lengte	735 cm
Breedte	199 cm
Wielbasis	433 cm

10. Massa

Leeg gewicht	3.140 kg
Rijklaar gewicht	3.240 kg
Laadbaar gewicht	1.860 kg
Technisch limiet massa	5.000 kg
Wettelijk limiet massa	5.000 kg
Maximum massa samenstelling	7.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.850 kg
Wettelijk limiet	1.850 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.500 kg
Wettelijk limiet	3.500 kg