

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ L608D



Het kenteken BV-ZS-80 hoort bij een Mercedes-benz L608d. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 12-10-1970. Het lege gewicht is 3.560 kg, het laadvermogen is 2.040 kg en de maximale toegestane massa is 5.600 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	L608d
Handelsbenaming	L608d
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	12-10-1970
Datum afgifte Nederland	05-06-2009
Datum laatste tenaamstelling	25-08-2025
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	3.758 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	63,00 kW (86 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	R. balk a. vooras

9. Afmetingen

Lengte	615 cm
Breedte	220 cm
Wielbasis	350 cm

Afstand van koppeling tot voorzijde	612 cm
-------------------------------------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	3.560 kg
Rijklaar gewicht	3.660 kg
Laadbaar gewicht	2.040 kg
Technisch limiet massa	5.600 kg
Wettelijk limiet massa	5.600 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	2.000 kg
Maximaal trekgewicht middenas	2.000 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.000 kg
Wettelijk limiet	2.000 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	3.900 kg

Wettelijk limiet

3.900 kg