

Truckrapport (gratis versie)

VOLVO FM



Het kenteken BV-SX-57 hoort bij een Volvo Fm. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 29-01-2009. De APK is geldig tot 01-02-2027. Het lege gewicht is 13.990 kg en de maximale toegestane massa is 20.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Volvo
Model	Fm
Handelsbenaming	Fm
Variant	TMU34L90
Uitvoering	H3A1G
Typegoedkeuringsnummer	NL*2007/46*0346*01
Bekijk volledig truckrapport	
Verkoop je truck zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	29-01-2009
Datum afgifte Nederland	29-01-2009
Datum laatste tenaamstelling	15-09-2018
APK vervaldatum	01-02-2027
Tachograaf vervaldatum	07-02-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
----------------	-----

Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	12.780 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	4
Vermogen	264,00 kW (360 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Categorie toevoeging	G
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	635 cm
Breedte	250 cm
Wielbasis	380 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	517 cm

10. Massa

Leeg gewicht	13.990 kg
Rijklar gewicht	14.150 kg
Technisch limiet massa	20.000 kg
Wettelijk limiet massa	20.000 kg
Maximum massa samenstelling	50.000 kg

11. Trekracht

Maximaal trekgewicht oplegger	36.010 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	11.500 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg