

Busrapport (gratis versie)

VDL BOVA MHD 148.460



Het kenteken BV-RN-76 hoort bij een Vdl Bova Mhd 148.460. Deze bus werd toegelaten op 07-01-2009. De APK is geldig tot 24-01-2025. Het lege gewicht is 16.148 kg, het laadvermogen is 8.452 kg en de maximale toegestane massa is 24.600 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Carrosserie |
| 2. Uiterlijk | 9. Afmetingen |
| 3. Historie | 10. Massa |
| 4. Status | 11. As #1 |
| 5. Motor | 12. As #2 |
| 6. Brandstof #1 | 13. As #3 |
| 7. Eigenschappen | |

1. Algemeen

| | |
|--|---------------------|
| Merk | Vdl Bova |
| Model | Mhd 148.460 |
| Handelsbenaming | Mhd 148.460 |
| Type | MH3 |
| Variant | 3261EK |
| Uitvoering | 5 |
| Typegoedkeuringsnummer | NL*2001/116*0362*01 |
| Fabrikant | Vdl Bova B.v. |
| Bekijk volledig busrapport | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-----|
| Soort | Bus |
| Inrichting | Bus |
| Check schadeverleden | |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 07-01-2009 |
| Datum afgifte Nederland | 07-01-2009 |
| Datum laatste tenaamstelling | 03-01-2012 |
| APK vervaldatum | 24-01-2025 |
| Tachograaf vervaldatum | 20-12-2024 |
| Bekijk vorige eigenaren | |
| Controleer APK-historie | |

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

5. Motor

| | |
|------------------|------------------------|
| Motorcode | MX 300 S2 |
| Aantal cilinders | 6 |
| Cilinderinhoud | 12.902 cm ³ |
| Versnellingsbak | M |
| Versnellingen | 12 |

6. Brandstof #1

| | |
|------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 5 |
| Vermogen | 340,00 kW (463 pk) |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|----|
| Aantal zitplaatsen | 71 |
| Aantal wielen | 6 |

8. Carrosserie

| | |
|--------------------|----|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | M3 |
| Type | CQ |

Plaats chassisnummer

R. tegen voorste kokerbalk

9. Afmetingen

| | |
|-----------|----------|
| Lengte | 1.487 cm |
| Breedte | 254 cm |
| Wielbasis | 893 cm |

10. Massa

| | |
|------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 16.148 kg |
| Rijklaar gewicht | 16.248 kg |
| Laadbaar gewicht | 8.452 kg |
| Technisch limiet massa | 25.100 kg |
| Wettelijk limiet massa | 24.600 kg |

11. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 7.100 kg |
| Wettelijk limiet | 7.100 kg |

12. As #2

| | |
|-------------|--------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |

| | |
|------------------|-------------|
| Weggedrag code | Luchtvering |
| Technisch limiet | 11.500 kg |
| Wettelijk limiet | 11.500 kg |

13. As #3

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 6.000 kg |
| Wettelijk limiet | 6.000 kg |