

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

FORD F250



Het kenteken BV-LS-47 hoort bij een Ford F250. Deze vrachtwagen (open wagen) werd toegelaten op 23-10-2008. De APK is geldig tot 06-02-2025. Het lege gewicht is 3.750 kg, het laadvermogen is 786 kg en de maximale toegestane massa is 4.536 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Ford
Model	F250
Handelsbenaming	F250
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Open wagen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	23-10-2008
Datum afgifte Nederland	23-10-2008
Datum laatste tenaamstelling	07-02-2024
APK vervaldatum	06-02-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	6.400 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	270,00 kW (368 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Plaats chassisnummer	R. balk v. achteras

9. Afmetingen

Lengte	627 cm
Breedte	202 cm
Wielbasis	397 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	642 cm

10. Massa

Leeg gewicht	3.750 kg
Rijklaar gewicht	3.860 kg
Laadbaar gewicht	786 kg
Technisch limiet massa	4.536 kg
Wettelijk limiet massa	4.536 kg
Maximum massa samenstelling	6.338 kg

11. Trekracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	3.500 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	2.540 kg
Wettelijk limiet	2.540 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering

Technisch limiet	2.767 kg
Wettelijk limiet	2.767 kg