

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

GINAF X 4241 S



Het kenteken BV-JP-27 hoort bij een Ginaf X 4241 S. Deze vrachtwagen (afneembare bovenbouw) werd toegelaten op 29-09-2008. De APK is geldig tot 24-10-2026. Het lege gewicht is 15.690 kg, het laadvermogen is 25.310 kg en de maximale toegestane massa is 41.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|-------------------------|-----------------------|
| <u>1. Algemeen</u> | <u>9. Afmetingen</u> |
| <u>2. Uiterlijk</u> | <u>10. Massa</u> |
| <u>3. Historie</u> | <u>11. Trekkracht</u> |
| <u>4. Status</u> | <u>12. As #1</u> |
| <u>5. Motor</u> | <u>13. As #2</u> |
| <u>6. Brandstof #1</u> | <u>14. As #3</u> |
| <u>7. Eigenschappen</u> | <u>15. As #4</u> |
| <u>8. Carrosserie</u> | |

1. Algemeen

| | |
|---|---------------------|
| Merk | Ginaf |
| Model | X 4241 S |
| Handelsbenaming | X 4241 S |
| Variant | X4241S |
| Uitvoering | MX300S2 |
| Typegoedkeuringsnummer | NL*2001/116*0243*00 |
| Bekijk volledig vrachtwagenrapport | |
| Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|----------------------|
| Soort | Vrachtwagen |
| Inrichting | Afneembare bovenbouw |
| Check schadeverleden | |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 29-09-2008 |
| Datum afgifte Nederland | 29-09-2008 |
| Datum laatste tenaamstelling | 10-03-2021 |
| APK vervaldatum | 24-10-2026 |
| Tachograaf vervaldatum | 16-10-2022 |
| Bekijk vorige eigenaren | |
| Controleer APK-historie | |

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
|----------------|-----|

| | |
|--|-----|
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |
| Goedkope vrachtwagenverzekering | |

5. Motor

| | |
|------------------|------------------------|
| Aantal cilinders | 6 |
| Cilinderinhoud | 12.902 cm ³ |

6. Brandstof #1

| | |
|------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 5 |
| Vermogen | 300,00 kW (409 pk) |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 3 |
| Aantal wielen | 8 |

8. Carrosserie

| | |
|----------------------|-------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N3 |
| Categorie toevoeging | G |
| Type | BA |
| Type omschrijving | Vrachtwagen |
| Code | 7 |

| | |
|----------------------|--|
| Code omschrijving | Afneembare bovenbouw |
| Plaats chassisnummer | Tegen r. balk tussen 1e veerh. en voorste vooras |

9. Afmetingen

| | |
|-------------------------------------|--------|
| Lengte | 930 cm |
| Breedte | 255 cm |
| Wielbasis | 680 cm |
| Afstand van koppeling tot voorzijde | 905 cm |

10. Massa

| | |
|-----------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 15.690 kg |
| Rijklaar gewicht | 15.870 kg |
| Laadbaar gewicht | 25.310 kg |
| Technisch limiet massa | 44.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 41.000 kg |
| Maximum massa samenstelling | 50.000 kg |

11. Trekracht

| | |
|-------------------------------|-----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht autonoom | 34.310 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 15.008 kg |

12. As #1

| | |
|-------------|------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |

| | |
|------------------|----------|
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

13. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

14. As #3

| | |
|------------------|-------------------------------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 11.500 kg |
| Wettelijk limiet | 11.500 kg |

15. As #4

| | |
|------------------|-------------------------------|
| As-nummer | 4 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 11.500 kg |
| Wettelijk limiet | 11.500 kg |