

# Vrachtwagenrapport (gratis versie)

## GINAF X 5250 TS



Het kenteken BV-BX-19 hoort bij een Ginaf X 5250 Ts. Deze vrachtwagen (betonmixer) werd toegelaten op 26-05-2008. De APK is geldig tot 26-05-2009. Het lege gewicht is 18.490 kg, het laadvermogen is 31.510 kg en de maximale toegestane massa is 50.000 kg.

### Inhoudsopgave

|                         |                      |
|-------------------------|----------------------|
| <u>1. Algemeen</u>      | <u>9. Afmetingen</u> |
| <u>2. Uiterlijk</u>     | <u>10. Massa</u>     |
| <u>3. Historie</u>      | <u>11. As #1</u>     |
| <u>4. Status</u>        | <u>12. As #2</u>     |
| <u>5. Motor</u>         | <u>13. As #3</u>     |
| <u>6. Brandstof #1</u>  | <u>14. As #4</u>     |
| <u>7. Eigenschappen</u> | <u>15. As #5</u>     |
| <u>8. Carrosserie</u>   |                      |

## 1. Algemeen

|   |                     |
|---|---------------------|
| Merk  | Ginaf               |
| Model   | X 5250 Ts           |
| Handelsbenaming                                     | X 5250 Ts           |
| Variant   | X5250TS             |
| Uitvoering  | MX300S2N3           |
| Typegoedkeuringsnummer                              | NL*2001/116*0240*01 |
| <a href="#">Bekijk volledig vrachtwagenrapport</a>  |                     |
| <a href="#">Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe</a> |                     |

## 2. Uiterlijk

|                                      |             |
|--------------------------------------|-------------|
| Soort                                | Vrachtwagen |
| Inrichting                           | Betonmixer  |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |             |

## 3. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 26-05-2008 |
| Datum afgifte Nederland                 | 26-05-2008 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 08-01-2026 |
| APK vervaldatum                         | 26-05-2009 |
| Tachograaf vervaldatum                  | 24-12-2017 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |
| <a href="#">Controleer APK-historie</a> |            |

## 4. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
|----------------|-----|

|  |     |
|--|-----|
| Verzekerd                              | Ja  |
| Geïmporteerd                           | Nee |
| Geëxporteerd                           | Nee |
| Taxi                                   | Nee |
| <b>Goedkope vrachtwagenverzekering</b> |     |

## 5. Motor

|                    |                        |
|--------------------|------------------------|
| Aantal cilinders   | 6                      |
| Cilinderinhoud     | 12.902 cm <sup>3</sup> |
| Snelheid beperking | 90 km/u                |

## 6. Brandstof #1

|                  |                    |
|------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1                  |
| Brandstof        | Diesel             |
| Emissieklasse    | 4                  |
| Vermogen         | 300,00 kW (409 pk) |

## 7. Eigenschappen

|                    |    |
|--------------------|----|
| Aantal zitplaatsen | 3  |
| Aantal wielen      | 10 |

## 8. Carrosserie

|                    |             |
|--------------------|-------------|
| Carrosserie-nummer | 1           |
| Categorie          | N3          |
| Type               | BA          |
| Type omschrijving  | Vrachtwagen |
| Code               | 15          |

|                   |            |
|-------------------|------------|
| Code omschrijving | Betonmixer |
|-------------------|------------|

## 9. Afmetingen

|           |          |
|-----------|----------|
| Lengte    | 1.060 cm |
| Breedte   | 255 cm   |
| Wielbasis | 700 cm   |

## 10. Massa

|                        |           |
|------------------------|-----------|
| Leeg gewicht           | 18.490 kg |
| Rijklaar gewicht       | 18.590 kg |
| Laadbaar gewicht       | 31.510 kg |
| Technisch limiet massa | 54.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 50.000 kg |

## 11. As #1

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 1        |
| Plaatscode       | Voor     |
| Aangedreven      | Nee      |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

## 12. As #2

|             |      |
|-------------|------|
| As-nummer   | 2    |
| Plaatscode  | Voor |
| Aangedreven | Nee  |
| Hefas       | Nee  |

|                  |          |
|------------------|----------|
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

### 13. As #3

|                  |           |
|------------------|-----------|
| As-nummer        | 3         |
| Plaatscode       | Achter    |
| Aangedreven      | Nee       |
| Hefas            | Ja        |
| Technisch limiet | 10.000 kg |
| Wettelijk limiet | 10.000 kg |

### 14. As #4

|                  |                               |
|------------------|-------------------------------|
| As-nummer        | 4                             |
| Plaatscode       | Achter                        |
| Aangedreven      | Ja                            |
| Hefas            | Nee                           |
| Weggedrag code   | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 13.000 kg                     |
| Wettelijk limiet | 11.500 kg                     |

### 15. As #5

|                  |                               |
|------------------|-------------------------------|
| As-nummer        | 5                             |
| Plaatscode       | Achter                        |
| Aangedreven      | Ja                            |
| Hefas            | Nee                           |
| Weggedrag code   | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 13.000 kg                     |
| Wettelijk limiet | 11.500 kg                     |