

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MAGIRUS-DEUTZ MAGIRUS 150-16 ANW 5,5



Het kenteken BV-59-JK hoort bij een Magirus-deutz Magirus 150-16 Anw 5,5. Deze vrachtwagen (driezijdige kipper) werd toegelaten op 13-02-1987. De APK is geldig tot 10-09-1999. Het lege gewicht is 8.400 kg, het laadvermogen is 7.100 kg en de maximale toegestane massa is 15.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Magirus-deutz
Model	Magirus 150-16 Anw 5,5
Handelsbenaming	Magirus 150-16 Anw 5,5
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Driezijdige kipper
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	13-02-1987
Datum afgifte Nederland	13-02-1987
Datum laatste tenaamstelling	23-03-2022
APK vervaldatum	10-09-1999
Tachograaf vervaldatum	04-05-1996
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
------------------	---

Brandstof	Diesel
-----------	--------

Emissieklasse	0
---------------	---

Vermogen	118,00 kW (161 pk)
----------	--------------------

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	N3
-----------	----

Type	BA
------	----

Type omschrijving	Vrachtwagen
-------------------	-------------

Code	10
------	----

Code omschrijving	Kipper
-------------------	--------

Plaats chassisnummer	Tegen r. balk tussen 1e veerh. en vooras
----------------------	--

9. Afmetingen

Breedte	250 cm
---------	--------

Wielbasis	470 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	8.400 kg
Rijklaar gewicht	8.500 kg
Laadbaar gewicht	7.100 kg
Technisch limiet massa	15.500 kg
Wettelijk limiet massa	15.500 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	5.500 kg
Wettelijk limiet	5.500 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	10.000 kg