

# Vrachtwagenrapport (gratis versie)

## MERCEDES-BENZ L 408 G



Het kenteken BV-51-28 hoort bij een Mercedes-benz L 408 G. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 09-09-1971. Het lege gewicht is 3.890 kg, het laadvermogen is 710 kg en de maximale toegestane massa is 4.600 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">7. Eigenschappen</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">8. Carrosserie</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">9. Afmetingen</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">10. Massa</a>
<a href="#">5. Motor</a>	<a href="#">11. As #1</a>
<a href="#">6. Brandstof #1</a>	<a href="#">12. As #2</a>

## 1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	L 408 G
Handelsbenaming	L 408 G
<a href="#">Bekijk volledig vrachtwagenrapport</a>	
<a href="#">Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
<a href="#">Check schadeverleden</a>	

## 3. Historie

Datum eerste toelating	09-09-1971
Datum afgifte Nederland	09-09-1971
Datum laatste tenaamstelling	06-02-1996
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
<a href="#">Goedkope vrachtwagenverzekering</a>	

## 5. Motor

Aantal cilinders	4
------------------	---

## 6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	63,00 kW (86 pk)

## 7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

## 8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk 021 cm v. 2e veerh.

## 9. Afmetingen

Breedte	206 cm
Wielbasis	350 cm

## 10. Massa

Leeg gewicht	3.890 kg
--------------	----------

Rijklaar gewicht	3.990 kg
Laadbaar gewicht	710 kg
Technisch limiet massa	4.600 kg
Wettelijk limiet massa	4.600 kg

## 11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	1.550 kg
Wettelijk limiet	1.550 kg

## 12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.300 kg
Wettelijk limiet	3.300 kg