

Busrapport (gratis versie)

NEOPLAN P23



Het kenteken BT-XB-34 hoort bij een Neoplan P23. Deze bus werd toegelaten op 20-03-2008. Het lege gewicht is 12.420 kg, het laadvermogen is 6.180 kg en de maximale toegestane massa is 18.600 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Neoplan
Model	P23
Handelsbenaming	P23
Bekijk volledig busrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	20-03-2008
Datum afgifte Nederland	20-03-2008
Tachograaf vervaldatum	23-04-2022
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

Cilinderinhoud	10.518 cm ³
----------------	------------------------

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	4
Vermogen	228,00 kW (311 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	57
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M3
Type	CQ
Plaats chassisnummer	V. r. balk

9. Afmetingen

Lengte	1.225 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	612 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	1.231 cm

10. Massa

Leeg gewicht	12.420 kg
Rijklaar gewicht	12.600 kg

Laadbaar gewicht	6.180 kg
Technisch limiet massa	19.000 kg
Wettelijk limiet massa	18.600 kg
Maximum massa samenstelling	22.100 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	3.139 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.139 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.100 kg
Wettelijk limiet	7.100 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Luchtvering
Technisch limiet	11.500 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg