

# Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

## DAF FTG XF105



Het kenteken BT-TD-27 hoort bij een Daf Ftg Xf105. Deze bedrijfswagen (opleggertrekker) werd toegelaten op 28-03-2008. Het lege gewicht is 8.315 kg en de maximale toegestane massa is 26.500 kg.

### Inhoudsopgave

|                     |                         |
|---------------------|-------------------------|
| <u>1. Algemeen</u>  | <u>6. Eigenschappen</u> |
| <u>2. Uiterlijk</u> | <u>7. Carrosserie</u>   |
| <u>3. Historie</u>  | <u>8. Afmetingen</u>    |
| <u>4. Status</u>    | <u>9. Massa</u>         |
| <u>5. Motor</u>     | <u>10. Trekkraft</u>    |

## 1. Algemeen

|                                                      |                     |
|------------------------------------------------------|---------------------|
| Merk                                                 | Daf                 |
| Model                                                | Ftg Xf105           |
| Handelsbenaming                                      | Ftg Xf105           |
| Type                                                 | XF05GN3             |
| Variant                                              | TGZZMZC             |
| Uitvoering                                           | MX340S2             |
| Typegoedkeuringsnummer                               | NL*2001/116*0003*02 |
| Fabrikant                                            | Daf Trucks Nv       |
| <a href="#">Bekijk volledig bedrijfswagenrapport</a> |                     |
| <a href="#">Verkoop uw bedrijfswagen</a>             |                     |

## 2. Uiterlijk

|                                      |                 |
|--------------------------------------|-----------------|
| Soort                                | Bedrijfswagen   |
| Inrichting                           | Opleggertrekker |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |                 |

## 3. Historie

|                                         |            |
|-----------------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating                  | 28-03-2008 |
| Datum afgifte Nederland                 | 28-03-2008 |
| Tachograaf vervaldatum                  | 15-01-2021 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 4. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd      | Nee |

|              |     |
|--------------|-----|
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Ja  |
| Taxi         | Nee |

Goedkope bedrijfswagenverzekering

## 5. Motor

|                  |                        |
|------------------|------------------------|
| Motorcode        | MX340S2                |
| Aantal cilinders | 6                      |
| Cilinderinhoud   | 12.902 cm <sup>3</sup> |
| Topsnelheid      | 85 km/u                |
| Versnellingsbak  | Handgeschakeld         |
| Versnellingen    | 8                      |

## 6. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen      | 6 |

## 7. Carrosserie

|                      |                               |
|----------------------|-------------------------------|
| Categorie            | N3                            |
| Plaats chassisnummer | Tegen r. balk t.p.v. achteras |

## 8. Afmetingen

|                                     |        |
|-------------------------------------|--------|
| Lengte                              | 631 cm |
| Breedte                             | 255 cm |
| Wielbasis                           | 398 cm |
| Afstand van koppeling tot voorzijde | 463 cm |

## 9. Massa

|                             |           |
|-----------------------------|-----------|
| Leeg gewicht                | 8.315 kg  |
| Rijklaar gewicht            | 8.570 kg  |
| Technisch limiet massa      | 26.500 kg |
| Wettelijk limiet massa      | 26.500 kg |
| Maximum massa samenstelling | 50.000 kg |

## 10. Trekracht

|                               |           |
|-------------------------------|-----------|
| Maximaal trekgewicht oplegger | 41.685 kg |
|-------------------------------|-----------|