

Truckrapport (gratis versie)

DAF FT XF 105



Het kenteken BT-RR-82 hoort bij een Daf Ft Xf 105. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 24-01-2008. De APK is geldig tot 24-01-2025. Het lege gewicht is 7.755 kg en de maximale toegestane massa is 19.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkraft
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Daf
Model	Ft Xf 105
Handelsbenaming	Ft Xf 105
Bekijk volledig truckrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	24-01-2008
Datum afgifte Nederland	24-01-2008
Datum laatste tenaamstelling	15-04-2013
APK vervaldatum	24-01-2025
Tachograaf vervaldatum	29-12-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	12.902 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	340,00 kW (463 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker
Plaats chassisnummer	R. balk vooras

9. Afmetingen

Lengte	621 cm
Breedte	250 cm
Wielbasis	380 cm

Afstand van koppeling tot voorzijde	445 cm
-------------------------------------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	7.755 kg
Rijklaar gewicht	8.130 kg
Technisch limiet massa	20.500 kg
Wettelijk limiet massa	19.000 kg
Maximum massa samenstelling	50.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht oplegger	42.245 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg
Spoorbreedte	202 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Luchtvering
Technisch limiet	11.500 kg

Wettelijk limiet	11.500 kg
Spoorbreedte	182 cm