

Busrapport (gratis versie)

VDL BOVA FHD 127.365



Het kenteken BT-RP-17 hoort bij een Vdl Bova Fhd 127.365. Deze bus werd toegelaten op 29-01-2008. De APK is geldig tot 16-08-2024. Het lege gewicht is 12.890 kg, het laadvermogen is 5.510 kg en de maximale toegestane massa is 18.400 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Vdl Bova
Model	Fhd 127.365
Handelsbenaming	Fhd 127.365
Variant	3A38RE
Uitvoering	4
Typegoedkeuringsnummer	NL*2001/116*0360*00
Fabrikant	Vdl Bova B.v.
Bekijk volledig busrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	29-01-2008
Datum afgifte Nederland	29-01-2008
Datum laatste tenaamstelling	25-04-2022
APK vervaldatum	16-08-2024
Tachograaf vervaldatum	14-06-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
----------------	-----

Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

5. Motor

Motorcode	PR 228 S1
Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	9.186 cm ³
Versnellingsbak	M
Versnellingen	12

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	4
Vermogen	266,00 kW (362 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	55
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Categorie	M3
Plaats chassisnummer	Onderop voorste dwarsbalk

9. Afmetingen

Lengte	1.275 cm
Breedte	249 cm
Wielbasis	680 cm

10. Massa

Leeg gewicht	12.890 kg
Rijklaar gewicht	12.990 kg
Laadbaar gewicht	5.510 kg
Technisch limiet massa	18.900 kg
Wettelijk limiet massa	18.400 kg
Maximum massa samenstelling	22.400 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht autonoom	3.500 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	6.900 kg
Wettelijk limiet	6.900 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja

Hefas	Nee
Weggedrag code	Luchtvering
Technisch limiet	11.500 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg