

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

RENAULT MASCOTT 150-65



Het kenteken BT-NN-64 hoort bij een Renault Mascott 150-65. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 04-12-2007. De APK is geldig tot 07-12-2022. Het lege gewicht is 3.763 kg, het laadvermogen is 2.737 kg en de maximale toegestane massa is 6.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Renault
Model	Mascott 150-65
Handelsbenaming	Mascott 150-65
Variant	56ANA7CC
Uitvoering	608L3
Typegoedkeuringsnummer	NL*2001/116*0265*00
Fabrikant	Renault Trucks Sas
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	04-12-2007
Datum afgifte Nederland	04-12-2007
Datum laatste tenaamstelling	06-12-2022
APK vervaldatum	07-12-2022
Tachograaf vervaldatum	03-12-2022
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
----------------	-----

Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Motorcode	ZD3A608
Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.953 cm ³
Versnellingsbak	M
Versnellingen	6

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	4
Vermogen	110,00 kW (150 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA

Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk tussen 3e veerh. en achteras

9. Afmetingen

Lengte	695 cm
Breedte	221 cm
Wielbasis	413 cm

10. Massa

Leeg gewicht	3.763 kg
Rijklaar gewicht	3.878 kg
Laadbaar gewicht	2.737 kg
Technisch limiet massa	6.500 kg
Wettelijk limiet massa	6.500 kg
Maximum massa samenstelling	10.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.200 kg
Wettelijk limiet	2.200 kg

12. As #2

As-nummer	2
-----------	---

Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	4.720 kg
Wettelijk limiet	4.720 kg