

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ 515CDO



Het kenteken BT-HT-10 hoort bij een Mercedes-benz 515cdo. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 05-10-2007. De APK is geldig tot 19-07-2024. Het lege gewicht is 3.320 kg, het laadvermogen is 1.680 kg en de maximale toegestane massa is 5.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	515cdo
Handelsbenaming	515cdo
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	05-10-2007
Datum afgifte Nederland	05-10-2007
Datum laatste tenaamstelling	05-10-2007
APK vervaldatum	19-07-2024
Tachograaf vervaldatum	19-07-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.148 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	4
Vermogen	110,00 kW (150 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	Midden tegen schutbord onder motorkap

9. Afmetingen

Lengte	805 cm
--------	--------

Breedte	250 cm
Wielbasis	500 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	817 cm

10. Massa

Leeg gewicht	3.320 kg
Rijklaar gewicht	3.451 kg
Laadbaar gewicht	1.680 kg
Technisch limiet massa	5.000 kg
Wettelijk limiet massa	5.000 kg
Maximum massa samenstelling	7.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	3.436 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.436 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.850 kg
Wettelijk limiet	1.850 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.500 kg
Wettelijk limiet	3.500 kg