

# Busrapport (gratis versie)

## MERCEDES-BENZ O 530 G



Het kenteken BT-GS-49 hoort bij een Mercedes-benz O 530 G. Deze bus werd toegelaten op 04-10-2007. De APK is geldig tot 10-07-2024. Het lege gewicht is 16.100 kg, het laadvermogen is 12.330 kg en de maximale toegestane massa is 28.430 kg.

### Inhoudsopgave

|                                  |                                |
|----------------------------------|--------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>      | <a href="#">8. Carrosserie</a> |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a>     | <a href="#">9. Afmetingen</a>  |
| <a href="#">3. Historie</a>      | <a href="#">10. Massa</a>      |
| <a href="#">4. Status</a>        | <a href="#">11. As #1</a>      |
| <a href="#">5. Motor</a>         | <a href="#">12. As #2</a>      |
| <a href="#">6. Brandstof #1</a>  | <a href="#">13. As #3</a>      |
| <a href="#">7. Eigenschappen</a> |                                |

## 1. Algemeen

|  |                     |
|--|---------------------|
| Merk                                       | Mercedes-benz       |
| Model                                      | O 530 G             |
| Handelsbenaming                            | O 530 G             |
| Type                                       | CITARO G            |
| Variant                                    | ABA                 |
| Uitvoering                                 | A                   |
| Typegoedkeuringsnummer                     | NL*2001/116*0186*00 |
| Fabrikant                                  | Evobus Gmbh         |
| <a href="#">Bekijk volledig busrapport</a> |                     |

## 2. Uiterlijk

|                                      |     |
|--------------------------------------|-----|
| Soort                                | Bus |
| Inrichting                           | Bus |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |     |

## 3. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 04-10-2007 |
| Datum afgifte Nederland                 | 04-10-2007 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 13-07-2023 |
| APK vervaldatum                         | 10-07-2024 |
| Tachograaf vervaldatum                  | 06-07-2025 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |
| <a href="#">Controleer APK-historie</a> |            |

## 4. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd      | Ja  |
| Geïmporteerd   | Nee |
| Geëxporteerd   | Nee |
| Taxi           | Nee |

## 5. Motor

|                  |                        |
|------------------|------------------------|
| Motorcode        | OM 457 HLA.V/11        |
| Aantal cilinders | 6                      |
| Cilinderinhoud   | 11.967 cm <sup>3</sup> |
| Versnellingsbak  | Automaat               |
| Versnellingen    | 6                      |

## 6. Brandstof #1

|                          |                    |
|--------------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer         | 1                  |
| Brandstof                | Diesel             |
| Emissieklasse            | 5                  |
| Vermogen                 | 220,00 kW (300 pk) |
| Milieuklasse zwaar       | 2005/55*2006/51d   |
| Roetuitstoot NEDC        | 0.7 g/km           |
| Geluidsniveau rijdend    | 77 dB(A)           |
| Geluidsniveau stationair | 92 dB(A)           |
| Geluidsniveau toerental  | 1.500 dB(A)        |

## 7. Eigenschappen

|                      |     |
|----------------------|-----|
| Aantal zitplaatsen   | 63  |
| Aantal staanplaatsen | 125 |

|               |   |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 6 |
|---------------|---|

## 8. Carrosserie

|                      |                         |
|----------------------|-------------------------|
| Carrosserie-nummer   | 1                       |
| Categorie            | M3                      |
| Type                 | CO                      |
| Klasse               | 2                       |
| Klasse omschrijving  | Klasse ii               |
| Plaats chassisnummer | R. op voorste dwarsbalk |

## 9. Afmetingen

|           |          |
|-----------|----------|
| Lengte    | 1.794 cm |
| Breedte   | 255 cm   |
| Wielbasis | 1.184 cm |

## 10. Massa

|                             |           |
|-----------------------------|-----------|
| Leeg gewicht                | 16.100 kg |
| Rijklaar gewicht            | 16.200 kg |
| Laadbaar gewicht            | 12.330 kg |
| Technisch limiet massa      | 28.430 kg |
| Wettelijk limiet massa      | 28.430 kg |
| Maximum massa samenstelling | 28.430 kg |

## 11. As #1

|             |      |
|-------------|------|
| As-nummer   | 1    |
| Plaatscode  | Voor |
| Aangedreven | Nee  |

|                  |          |
|------------------|----------|
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 6.930 kg |
| Wettelijk limiet | 6.930 kg |

## 12. As #2

|                  |           |
|------------------|-----------|
| As-nummer        | 2         |
| Plaatscode       | Achter    |
| Aangedreven      | Nee       |
| Hefas            | Nee       |
| Technisch limiet | 10.000 kg |
| Wettelijk limiet | 10.000 kg |

## 13. As #3

|                  |             |
|------------------|-------------|
| As-nummer        | 3           |
| Plaatscode       | Achter      |
| Aangedreven      | Ja          |
| Hefas            | Nee         |
| Weggedrag code   | Luchtvering |
| Technisch limiet | 11.500 kg   |
| Wettelijk limiet | 11.500 kg   |