

Truckrapport (gratis versie)

DAF FT CF75



Het kenteken BT-GL-11 hoort bij een Daf Ft Cf75. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 09-10-2007. De APK is geldig tot 15-08-2024. Het lege gewicht is 6.975 kg en de maximale toegestane massa is 18.600 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Daf
Model	Ft Cf75
Handelsbenaming	Ft Cf75
Variant	FT---P-C
Uitvoering	PR-228S2
Typegoedkeuringsnummer	NL*2001/116*0099*01
Bekijk volledig truckrapport	
Verkoop je truck zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	09-10-2007
Datum afgifte Nederland	09-10-2007
Datum laatste tenaamstelling	11-02-2025
APK vervaldatum	15-08-2024
Tachograaf vervaldatum	15-08-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
----------------	-----

Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	9.186 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	231,00 kW (315 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker
Plaats chassisnummer	R. tegen balk by reservewiel 240 cm a. vooras

9. Afmetingen

Lengte	597 cm
Breedte	250 cm
Wielbasis	360 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	430 cm

10. Massa

Leeg gewicht	6.975 kg
Rijklaar gewicht	7.075 kg
Technisch limiet massa	20.500 kg
Wettelijk limiet massa	18.600 kg
Maximum massa samenstelling	40.000 kg

11. Trekracht

Maximaal trekgewicht oplegger	33.446 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.100 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja

Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	13.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg