

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ ACTROS 5044 AK



Het kenteken BT-FJ-87 hoort bij een Mercedes-benz Actros 5044 Ak. Deze vrachtwagen (kipper) werd toegelaten op 09-08-2007. De APK is geldig tot 10-08-2018. Het lege gewicht is 20.290 kg, het laadvermogen is 29.710 kg en de maximale toegestane massa is 50.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|----------------------------------|-------------------------------|
| 1. Algemeen | 9. Afmetingen |
| 2. Uiterlijk | 10. Massa |
| 3. Historie | 11. As #1 |
| 4. Status | 12. As #2 |
| 5. Motor | 13. As #3 |
| 6. Brandstof #1 | 14. As #4 |
| 7. Eigenschappen | 15. As #5 |
| 8. Carrosserie | |

1. Algemeen

| | |
|--|---------------------|
| Merk | Mercedes-benz |
| Model | Actros 5044 Ak |
| Handelsbenaming | Actros 5044 Ak |
| Variant | AAB |
| Uitvoering | A |
| Typegoedkeuringsnummer | NL*2001/116*0220*00 |
| Fabrikant | Daimler Ag |
| Bekijk volledig vrachtwagenrapport | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-------------|
| Soort | Vrachtwagen |
| Inrichting | Kipper |
| Check schadeverleden | |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 09-08-2007 |
| Datum afgifte Nederland | 09-08-2007 |
| Datum laatste tenaamstelling | 18-02-2020 |
| APK vervaldatum | 10-08-2018 |
| Tachograaf vervaldatum | 07-08-2019 |
| Bekijk vorige eigenaren | |
| Controleer APK-historie | |

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
|----------------|-----|

| | |
|--|-----|
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |
| Goedkope vrachtwagenverzekering | |

5. Motor

| | |
|------------------|------------------------|
| Motorcode | OM 501 LA.V/3 |
| Aantal cilinders | 6 |
| Cilinderinhoud | 11.946 cm ³ |
| Versnellingsbak | M |
| Versnellingen | 16 |

6. Brandstof #1

| | |
|------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 5 |
| Vermogen | 300,00 kW (409 pk) |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|----|
| Aantal zitplaatsen | 3 |
| Aantal wielen | 10 |

8. Carrosserie

| | |
|--------------------|----|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N3 |
| Type | BA |

| | |
|----------------------|--|
| Type omschrijving | Vrachtwagen |
| Code | 10 |
| Code omschrijving | Kipper |
| Plaats chassisnummer | Tegen r. balk 035 cm a. voorste vooras |

9. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Lengte | 975 cm |
| Breedte | 253 cm |
| Wielbasis | 689 cm |

10. Massa

| | |
|-----------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 20.290 kg |
| Rijklaar gewicht | 20.500 kg |
| Laadbaar gewicht | 29.710 kg |
| Technisch limiet massa | 54.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 50.000 kg |
| Maximum massa samenstelling | 50.000 kg |

11. As #1

| | |
|------------------|------------------------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Anders dan luchtvering |
| Technisch limiet | 10.500 kg |
| Wettelijk limiet | 10.500 kg |

12. As #2

| | |
|------------------|------------------------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Anders dan luchtvering |
| Technisch limiet | 10.500 kg |
| Wettelijk limiet | 10.500 kg |

13. As #3

| | |
|------------------|-----------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Ja |
| Technisch limiet | 10.000 kg |
| Wettelijk limiet | 10.000 kg |

14. As #4

| | |
|------------------|------------------------|
| As-nummer | 4 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Anders dan luchtvering |
| Technisch limiet | 9.500 kg |
| Wettelijk limiet | 9.500 kg |

15. As #5

| | |
|-----------|---|
| As-nummer | 5 |
|-----------|---|

| | |
|------------------|------------------------|
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Anders dan luchtvering |
| Technisch limiet | 9.500 kg |
| Wettelijk limiet | 9.500 kg |