

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

DEMAG AC 50-1



Het kenteken BT-DX-43 hoort bij een Demag Ac 50-1. Deze vrachtwagen (mobiele kraan) werd toegelaten op 23-07-2007. Het lege gewicht is 35.750 kg, het laadvermogen is 250 kg en de maximale toegestane massa is 36.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	14. As #3

1. Algemeen

Merk	Demag
Model	Ac 50-1
Handelsbenaming	Ac 50-1
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Mobiele kraan
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	23-07-2007
Datum afgifte Nederland	23-07-2007
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

Cilinderinhoud	7.201 cm ³
----------------	-----------------------

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	4
Vermogen	240,00 kW (327 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Plaats chassisnummer	Tegen voorste dwarsbalk r. 289 cm v. vooras

9. Afmetingen

Lengte	1.126 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	460 cm

10. Massa

Leeg gewicht	35.750 kg
Rijklaar gewicht	35.950 kg

Laadbaar gewicht	250 kg
Technisch limiet massa	36.000 kg
Wettelijk limiet massa	36.000 kg
Maximum massa samenstelling	39.500 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	2.566 kg
Maximaal trekgewicht middenas	2.560 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	12.000 kg
Wettelijk limiet	12.000 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	12.000 kg
Wettelijk limiet	12.000 kg

14. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	12.000 kg
Wettelijk limiet	12.000 kg