

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

DAF AE55CF



Het kenteken BT-DR-27 hoort bij een Daf Ae55cf. Deze vrachtwagen (brandweerwagen) werd toegelaten op 17-07-2007. De APK is geldig tot 04-10-2024. Het lege gewicht is 8.880 kg, het laadvermogen is 6.120 kg en de maximale toegestane massa is 15.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Daf
Model	Ae55cf
Handelsbenaming	Ae55cf
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Brandweerwagen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	17-07-2007
Datum afgifte Nederland	17-07-2007
Datum laatste tenaamstelling	17-07-2007
APK vervaldatum	04-10-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	5.883 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	3
Vermogen	182,00 kW (248 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	7
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	31
Code omschrijving	Brandweerwagen
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk tussen 1e veerh. en vooras

9. Afmetingen

Lengte	729 cm
Breedte	240 cm
Wielbasis	380 cm

Afstand van koppeling tot voorzijde	690 cm
-------------------------------------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	8.880 kg
Rijklaar gewicht	8.991 kg
Laadbaar gewicht	6.120 kg
Technisch limiet massa	15.000 kg
Wettelijk limiet massa	15.000 kg
Maximum massa samenstelling	18.500 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	3.500 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	5.800 kg
Wettelijk limiet	5.800 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee

Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	10.500 kg
Wettelijk limiet	10.500 kg