

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ ATEGO 1326 F



Het kenteken BT-DP-88 hoort bij een Mercedes-benz Atego 1326 F. Deze vrachtwagen (brandweerwagen) werd toegelaten op 16-07-2007. De APK is geldig tot 16-07-2024. Het lege gewicht is 9.960 kg, het laadvermogen is 4.040 kg en de maximale toegestane massa is 14.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	Atego 1326 F
Handelsbenaming	Atego 1326 F
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Brandweerwagen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	16-07-2007
Datum afgifte Nederland	16-07-2007
APK vervaldatum	16-07-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	6.374 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	4
Vermogen	188,00 kW (256 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	31
Code omschrijving	Brandweerwagen
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk 035 cm a. vooras

9. Afmetingen

Lengte	736 cm
Breedte	250 cm
Wielbasis	361 cm

Afstand van koppeling tot voorzijde	693 cm
-------------------------------------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	9.960 kg
Rijklaar gewicht	10.070 kg
Laadbaar gewicht	4.040 kg
Technisch limiet massa	14.000 kg
Wettelijk limiet massa	14.000 kg
Maximum massa samenstelling	28.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	3.500 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	5.600 kg
Wettelijk limiet	5.600 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee

Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	10.400 kg
Wettelijk limiet	10.400 kg