

Busrapport (gratis versie)

NEOPLAN CITYLINER



Het kenteken BT-BN-09 hoort bij een Neoplan Cityliner. Deze bus werd toegelaten op 19-06-2007. De APK is geldig tot 21-06-2022. Het lege gewicht is 13.660 kg, het laadvermogen is 4.940 kg en de maximale toegestane massa is 18.600 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Carrosserie |
| 2. Uiterlijk | 9. Afmetingen |
| 3. Historie | 10. Massa |
| 4. Status | 11. Trekkracht |
| 5. Motor | 12. As #1 |
| 6. Brandstof #1 | 13. As #2 |
| 7. Eigenschappen | |

1. Algemeen

| | |
|--|--------------------------------------|
| Merk | Neoplan |
| Model | Cityliner |
| Handelsbenaming | Cityliner |
| Variant | NEOP14LLD2066 |
| Uitvoering | E4OBD1A |
| Typegoedkeuringsnummer | NL*2001/116*0173*00 |
| Fabrikant | Man Nutzfahrzeuge Aktiengesellschaft |
| Bekijk volledig busrapport | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-----|
| Soort | Bus |
| Inrichting | Bus |
| Check schadeverleden | |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 19-06-2007 |
| Datum afgifte Nederland | 19-06-2007 |
| APK vervaldatum | 21-06-2022 |
| Tachograaf vervaldatum | 08-01-2022 |
| Bekijk vorige eigenaren | |
| Controleer APK-historie | |

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Nee |

| | |
|--------------|-----|
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Ja |
| Taxi | Nee |

5. Motor

| | |
|------------------|------------------------|
| Motorcode | D2066LOH03 |
| Aantal cilinders | 6 |
| Cilinderinhoud | 10.518 cm ³ |
| Versnellingsbak | M |
| Versnellingen | 8 |

6. Brandstof #1

| | |
|------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 4 |
| Vermogen | 316,00 kW (430 pk) |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|----|
| Aantal zitplaatsen | 51 |
| Aantal wielen | 4 |

8. Carrosserie

| | |
|----------------------|--------------------------------|
| Categorie | M3 |
| Plaats chassisnummer | Midden tegen voorste dwarsbalk |

9. Afmetingen

| | |
|--------|----------|
| Lengte | 1.231 cm |
|--------|----------|

| | |
|-------------------------------------|----------|
| Breedte | 255 cm |
| Wielbasis | 606 cm |
| Afstand van koppeling tot voorzijde | 1.228 cm |

10. Massa

| | |
|-----------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 13.660 kg |
| Rijklaar gewicht | 14.060 kg |
| Laadbaar gewicht | 4.940 kg |
| Technisch limiet massa | 18.600 kg |
| Wettelijk limiet massa | 18.600 kg |
| Maximum massa samenstelling | 22.100 kg |

11. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht autonoom | 3.244 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 3.244 kg |

12. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 7.100 kg |
| Wettelijk limiet | 7.100 kg |

13. As #2

| | |
|------------|--------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |

| | |
|------------------|-------------|
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Luchtvering |
| Technisch limiet | 11.500 kg |
| Wettelijk limiet | 11.500 kg |