

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

NISSAN SILVIA 1.8 TURBO



Het kenteken BT-57-PH hoort bij een Nissan Silvia 1.8 Turbo. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 02-01-1987. De APK is geldig tot 06-02-2003. Het lege gewicht is 1.220 kg, het laadvermogen is 455 kg en de maximale toegestane massa is 1.675 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Nissan
Model	Silvia 1.8 Turbo
Handelsbenaming	Silvia 1.8 Turbo
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	02-01-1987
Datum afgifte Nederland	02-01-1987
Datum laatste tenaamstelling	25-09-2002
APK vervaldatum	06-02-2003
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Goedkope bedrijfswagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.809 cm ³

[Controleer kilometerstand](#)

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	99,00 kW (135 pk)
Geluidsniveau stationair	98 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N1
Type	BB
Type omschrijving	Bestelwagen
Plaats chassisnummer	R. tegen schutbord onder motorkap

9. Afmetingen

Breedte	167 cm
Wielbasis	243 cm

10. Massa

Leeg gewicht	1.220 kg
Rijklaar gewicht	1.320 kg
Laadbaar gewicht	455 kg
Technisch limiet massa	1.675 kg
Wettelijk limiet massa	1.675 kg
Maximum massa samenstelling	2.875 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	610 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	1.200 kg
Maximaal trekgewicht middenas	1.200 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Wettelijk limiet	810 kg
Spoorbreedte	140 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Wettelijk limiet	910 kg
Spoorbreedte	142 cm