

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

GINAF F 276 DHT



Het kenteken BT-02-JX hoort bij een Ginaf F 276 Dht. Deze vrachtwagen (achterwaartse kipper) werd toegelaten op 29-10-1986. De APK is geldig tot 19-12-2024. Het lege gewicht is 11.280 kg en de maximale toegestane massa is 27.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. As #1
5. Motor	12. As #2
6. Brandstof #1	13. As #3
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Ginaf
Model	F 276 Dht
Handelsbenaming	F 276 Dht
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Achterwaartse kipper
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	29-10-1986
Datum afgifte Nederland	29-10-1986
Datum laatste tenaamstelling	17-05-2017
APK vervaldatum	19-12-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	162,00 kW (221 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	6
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	10
Code omschrijving	Kipper
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk tussen 1e veerh. en vooras

9. Afmetingen

Breedte	250 cm
Wielbasis	468 cm

10. Massa

Leeg gewicht	11.280 kg
--------------	-----------

Rijklaar gewicht	11.380 kg
Technisch limiet massa	27.000 kg
Wettelijk limiet massa	27.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

13. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering

Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg