

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

RENAULT MIDLUM 220-12 ML



Het kenteken BS-TS-47 hoort bij een Renault Midlum 220-12 ML. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 20-03-2007. De APK is geldig tot 07-01-2019. Het lege gewicht is 6.270 kg, het laadvermogen is 5.720 kg en de maximale toegestane massa is 11.990 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Renault
Model	Midlum 220-12 MI
Handelsbenaming	Midlum 220-12 MI
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	20-03-2007
Datum afgifte Nederland	20-03-2007
Datum laatste tenaamstelling	10-09-2019
APK vervaldatum	07-01-2019
Tachograaf vervaldatum	21-03-2009
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	4.764 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	4
Vermogen	140,00 kW (191 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	7
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk tussen 1e veerh. en 2e veerh.

9. Afmetingen

Lengte	825 cm
Breedte	245 cm
Wielbasis	530 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	820 cm

10. Massa

Leeg gewicht	6.270 kg
Rijklaar gewicht	6.400 kg
Laadbaar gewicht	5.720 kg
Technisch limiet massa	11.990 kg
Wettelijk limiet massa	11.990 kg
Maximum massa samenstelling	21.250 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht autonoom	11.260 kg
Maximaal trekgewicht middenas	7.490 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	4.480 kg
Wettelijk limiet	4.480 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	8.480 kg
Wettelijk limiet	8.480 kg