

Busrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ INTEGRO M



Het kenteken BS-TG-42 hoort bij een Mercedes-benz Integro M. Deze bus werd toegelaten op 22-03-2007. De APK is geldig tot 10-02-2025. Het lege gewicht is 12.840 kg, het laadvermogen is 5.760 kg en de maximale toegestane massa is 18.600 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	Integro M
Handelsbenaming	Integro M
Variant	BAA
Uitvoering	A
Typegoedkeuringsnummer	NL*2001/116*0256*00
Fabrikant	Evobus Gmbh
Bekijk volledig busrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	22-03-2007
Datum afgifte Nederland	22-03-2007
Datum laatste tenaamstelling	26-04-2021
APK vervaldatum	10-02-2025
Tachograaf vervaldatum	27-10-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
----------------	-----

Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

5. Motor

Motorcode	OM457 HLA.IV/14
Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	11.967 cm ³
Versnellingsbak	M
Versnellingen	6

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	4
Vermogen	220,00 kW (300 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	57
Aantal staanplaatsen	17
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Categorie	M3
Plaats chassisnummer	R. vooraan tegen binnenzijde voorste kokerbalk

9. Afmetingen

Lengte	1.298 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	692 cm

10. Massa

Leeg gewicht	12.840 kg
Rijklaar gewicht	12.940 kg
Laadbaar gewicht	5.760 kg
Technisch limiet massa	19.000 kg
Wettelijk limiet massa	18.600 kg
Maximum massa samenstelling	22.100 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.100 kg
Wettelijk limiet	7.100 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Luchtvering
Technisch limiet	11.500 kg

Wettelijk limiet

11.500 kg