

Busrapport (gratis versie)

VAN HOOL AG 300



Het kenteken BS-PB-68 hoort bij een Van Hool Ag 300. Deze bus werd toegelaten op 22-12-2006. De APK is geldig tot 23-12-2021. Het lege gewicht is 17.000 kg, het laadvermogen is 10.660 kg en de maximale toegestane massa is 27.660 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. As #1
5. Motor	12. As #2
6. Brandstof #1	13. As #3
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Van Hool
Model	Ag 300
Handelsbenaming	Ag 300
Variant	31801N
Uitvoering	31801N28D
Typegoedkeuringsnummer	NL*2001/116*0050*01
Fabrikant	Van Hool N.v.
Bekijk volledig busrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	22-12-2006
Datum afgifte Nederland	22-12-2006
APK vervaldatum	23-12-2021
Tachograaf vervaldatum	31-07-2020
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee

Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee

5. Motor

Motorcode	D2066 LOH02
Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	9.186 cm ³
Topsnelheid	124 km/u
Versnellingsbak	Automaat
Versnellingen	6

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	231,00 kW (315 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	45
Aantal staanplaatsen	106
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Categorie	M3
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk 035 cm a. vooras

9. Afmetingen

Lengte	1.837 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	1.294 cm

10. Massa

Leeg gewicht	17.000 kg
Rijklaar gewicht	17.100 kg
Laadbaar gewicht	10.660 kg
Technisch limiet massa	27.660 kg
Wettelijk limiet massa	27.660 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	8.000 kg
Wettelijk limiet	8.000 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Luchtvering
Technisch limiet	11.500 kg

Wettelijk limiet	11.500 kg
------------------	-----------

13. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	8.160 kg
Wettelijk limiet	8.160 kg