

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

LIEBHERR LTM 1070-4.1



Het kenteken BS-HS-38 hoort bij een Liebherr Ltm 1070-4.1. Deze vrachtwagen (mobiele kraan) werd toegelaten op 18-10-2006. Het lege gewicht is 47.750 kg, het laadvermogen is 250 kg en de maximale toegestane massa is 48.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. As #1
5. Motor	12. As #2
6. Brandstof #1	13. As #3
7. Eigenschappen	14. As #4

1. Algemeen

Merk	Liebherr
Model	Ltm 1070-4.1
Handelsbenaming	Ltm 1070-4.1
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Mobiele kraan
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	18-10-2006
Datum afgifte Nederland	18-10-2006
Datum laatste tenaamstelling	22-03-2021
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	10.520 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	4
Vermogen	270,00 kW (368 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	8

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk 048 cm v. voorste vooras

9. Afmetingen

Lengte	1.268 cm
Breedte	268 cm
Wielbasis	535 cm

10. Massa

Leeg gewicht	47.750 kg
--------------	-----------

Rijklaar gewicht	47.950 kg
Laadbaar gewicht	250 kg
Technisch limiet massa	48.000 kg
Wettelijk limiet massa	48.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	12.000 kg
Wettelijk limiet	12.000 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	12.000 kg
Wettelijk limiet	12.000 kg

13. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee

Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	12.000 kg
Wettelijk limiet	12.000 kg

14. As #4

As-nummer	4
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	12.000 kg
Wettelijk limiet	12.000 kg