

Truckrapport (gratis versie)

SCANIA R164



Het kenteken BS-FJ-39 hoort bij een Scania R164. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 06-01-2004. De APK is geldig tot 28-05-2027. Het lege gewicht is 8.009 kg en de maximale toegestane massa is 19.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. Trekkkracht
5. Motor	11. As #1
6. Eigenschappen	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Scania
Model	R164
Handelsbenaming	R164
Type	LA4X2/1
Bekijk volledig truckrapport	
Verkoop je truck zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	06-01-2004
Datum afgifte Nederland	20-05-2025
Datum laatste tenaamstelling	06-11-2025
APK vervaldatum	28-05-2027
Tachograaf vervaldatum	20-06-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

[Ontdek land van herkomst](#)

[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	8
------------------	---

Cilinderinhoud	15.600 cm ³
----------------	------------------------

Snelheid beperking	90 km/u
--------------------	---------

6. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
--------------------	---

Aantal wielen	4
---------------	---

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	N3
-----------	----

Type	BC
------	----

Type omschrijving	Opleggertrekker
-------------------	-----------------

8. Afmetingen

Lengte	590 cm
--------	--------

Breedte	255 cm
---------	--------

Wielbasis	370 cm
-----------	--------

Afstand van koppeling tot voorzijde	450 cm
-------------------------------------	--------

9. Massa

Leeg gewicht	8.009 kg
Rijklaar gewicht	8.109 kg
Technisch limiet massa	20.500 kg
Wettelijk limiet massa	19.000 kg
Maximum massa samenstelling	50.000 kg

10. Trekkracht

Maximaal trekgewicht oplegger	41.891 kg
-------------------------------	-----------

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	13.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg