

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MITSUBISHI FUSO FE84P



Het kenteken BS-DJ-60 hoort bij een Mitsubishi Fuso Fe84p. Deze vrachtwagen (voor vervoer voertuigen) werd toegelaten op 12-07-2006. Het lege gewicht is 3.040 kg, het laadvermogen is 3.460 kg en de maximale toegestane massa is 6.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mitsubishi Fuso
Model	Fe84p
Handelsbenaming	Fe84p
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Voor vervoer voertuigen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	12-07-2006
Datum afgifte Nederland	12-07-2006
Tachograaf vervaldatum	11-07-2024
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	3.908 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	3
Vermogen	105,00 kW (143 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	14
Code omschrijving	Voor vervoer voertuigen
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk 030 cm a. vooras

9. Afmetingen

Lengte	760 cm
Breedte	220 cm
Wielbasis	385 cm

Afstand van koppeling tot voorzijde	755 cm
-------------------------------------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	3.040 kg
Rijklaar gewicht	3.150 kg
Laadbaar gewicht	3.460 kg
Technisch limiet massa	6.500 kg
Wettelijk limiet massa	6.500 kg
Maximum massa samenstelling	10.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	3.500 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.500 kg
Wettelijk limiet	2.500 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee

Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	4.500 kg
Wettelijk limiet	4.500 kg