

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

DAF AK48XS



Het kenteken BS-DD-24 hoort bij een Daf Ak48xs. Deze vrachtwagen (afneembare bovenbouw) werd toegelaten op 05-07-2006. De APK is geldig tot 12-07-2022. Het lege gewicht is 13.880 kg, het laadvermogen is 21.620 kg en de maximale toegestane massa is 35.500 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|-------------------------|-----------------------|
| <u>1. Algemeen</u> | <u>9. Afmetingen</u> |
| <u>2. Uiterlijk</u> | <u>10. Massa</u> |
| <u>3. Historie</u> | <u>11. Trekkracht</u> |
| <u>4. Status</u> | <u>12. As #1</u> |
| <u>5. Motor</u> | <u>13. As #2</u> |
| <u>6. Brandstof #1</u> | <u>14. As #3</u> |
| <u>7. Eigenschappen</u> | <u>15. As #4</u> |
| <u>8. Carrosserie</u> | |

1. Algemeen

| | |
|--|--------|
| Merk | Daf |
| Model | Ak48xs |
| Handelsbenaming | Ak48xs |
| Bekijk volledig vrachtwagenrapport | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|----------------------|
| Soort | Vrachtwagen |
| Inrichting | Afneembare bovenbouw |
| Check schadeverleden | |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 05-07-2006 |
| Datum afgifte Nederland | 05-07-2006 |
| APK vervaldatum | 12-07-2022 |
| Tachograaf vervaldatum | 02-04-2022 |
| Bekijk vorige eigenaren | |
| Controleer APK-historie | |

4. Status

| | |
|---|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Nee |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Ja |
| Taxi | Nee |
| Goedkope vrachtwagenverzekering | |

5. Motor

| | |
|------------------|------------------------|
| Aantal cilinders | 6 |
| Cilinderinhoud | 12.580 cm ³ |

6. Brandstof #1

| | |
|------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 3 |
| Vermogen | 355,00 kW (484 pk) |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 8 |

8. Carrosserie

| | |
|----------------------|-----------------------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N3 |
| Type | BA |
| Type omschrijving | Vrachtwagen |
| Code | 7 |
| Code omschrijving | Afneembare bovenbouw |
| Plaats chassisnummer | Tegen r. balk t.p.v. vooras |

9. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Lengte | 911 cm |
| Breedte | 250 cm |
| Wielbasis | 670 cm |

| | |
|-------------------------------------|--------|
| Afstand van koppeling tot voorzijde | 895 cm |
|-------------------------------------|--------|

10. Massa

| | |
|-----------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 13.880 kg |
| Rijklaar gewicht | 14.195 kg |
| Laadbaar gewicht | 21.620 kg |
| Technisch limiet massa | 35.500 kg |
| Wettelijk limiet massa | 35.500 kg |
| Maximum massa samenstelling | 50.000 kg |

11. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|-----------|
| Maximaal trekgewicht autonoom | 35.805 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 10.390 kg |

12. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

13. As #2

| | |
|-------------|--------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Ja |

| | |
|------------------|----------|
| Technisch limiet | 7.500 kg |
| Wettelijk limiet | 7.500 kg |

14. As #3

| | |
|------------------|-------------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Luchtvering |
| Technisch limiet | 11.500 kg |
| Wettelijk limiet | 11.500 kg |

15. As #4

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 4 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Ja |
| Technisch limiet | 7.500 kg |
| Wettelijk limiet | 7.500 kg |