

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ L 408 G



Het kenteken BS-39-19 hoort bij een Mercedes-benz L 408 G. Deze bedrijfswagen (brandweerwagen) werd toegelaten op 22-10-1971. Het lege gewicht is 2.650 kg, het laadvermogen is 850 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Historie	10. Afmetingen
4. Status	11. Massa
5. Motor	12. Trekkracht
6. Brandstof #1	13. As #1
7. Brandstof #2	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	L 408 G
Handelsbenaming	L 408 G
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Brandweerwagen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	22-10-1971
Datum afgifte Nederland	22-10-1971
Datum laatste tenaamstelling	01-09-2014
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope bedrijfswagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	4
Type gasinstallatie	G2 gasinstallatie
Controleer kilometerstand	

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	63,00 kW (86 pk)

7. Brandstof #2

Brandstof-nummer	2
Brandstof	Lpg
Emissieklasse	0
Vermogen	63,00 kW (86 pk)

8. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N1
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	31
Code omschrijving	Brandweerwagen

Plaats chassisnummer

Tegen r. balk 021 cm v. 2e veerh.

10. Afmetingen

Breedte	207 cm
Wielbasis	295 cm

11. Massa

Leeg gewicht	2.650 kg
Rijklaar gewicht	2.750 kg
Laadbaar gewicht	850 kg
Technisch limiet massa	3.500 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	2.000 kg
Maximaal trekgewicht middenas	2.000 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	1.550 kg
Wettelijk limiet	1.550 kg

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	2.200 kg

Wettelijk limiet

2.200 kg