Vrachtwagenrapport (gratis versie)

SPIERINGS AT3

Het kenteken BR-ZT-55 hoort bij een Spierings At3. Deze vrachtwagen (mobiele kraan) werd toegelaten op 19-05-2006. Het lege gewicht is 35.750 kg, het laadvermogen is 250 kg en de maximale toegestane massa is 36.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	14. As #3

1. Algemeen

Merk	Spierings
Model	At3
Handelsbenaming	At3

Bekijk volledig vrachtwagenrapport

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Mobiele kraan

Check schadeverleden

3. Historie

Datum eerste toelating	19-05-2006
Datum afgifte Nederland	19-05-2006
Datum laatste tenaamstelling	05-07-2006

Bekijk vorige eigenaren

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	9.186 cm³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	3
Vermogen	265,00 kW (361 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk 060 cm v. voorste vooras

9. Afmetingen

Lengte	1.337 cm
Breedte	262 cm
Wielbasis	479 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	1.190 cm

10. Massa

Leeg gewicht	35.750 kg
Rijklaar gewicht	35.950 kg
Laadbaar gewicht	250 kg
Technisch limiet massa	36.000 kg
Wettelijk limiet massa	36.000 kg
Maximum massa samenstelling	39.500 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	3.464 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.464 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	12.000 kg
Wettelijk limiet	12.000 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	12.000 kg

Wettelijk limiet	12.000 kg

14. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	12.000 kg
Wettelijk limiet	12.000 kg