

Camperrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ L 508 DG



Het kenteken BR-ZT-11 hoort bij een Mercedes-benz L 508 Dg. Deze camper (kampeerwagen) werd toegelaten op 07-09-1981. De APK is geldig tot 24-08-2024. Het lege gewicht is 4.550 kg, het laadvermogen is 640 kg en de maximale toegestane massa is 5.190 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	L 508 Dg
Handelsbenaming	L 508 Dg
Bekijk volledig camperrapport	
Verkoop uw camper	

2. Uiterlijk

Soort	Camper
Inrichting	Kampeerwagen
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 5.685
------------	---------

4. Historie

Datum eerste toelating	07-09-1981
Datum afgifte Nederland	19-05-2006
Datum laatste tenaamstelling	25-04-2014
APK vervaldatum	24-08-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja

Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope camperverzekering](#)

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	3.758 cm ³

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	63,00 kW (86 pk)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	6
Aantal wielen	4

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk 050 cm a. vooras

10. Afmetingen

Lengte	695 cm
Breedte	245 cm
Wielbasis	411 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	687 cm

11. Massa

Leeg gewicht	4.550 kg
Rijklaar gewicht	4.673 kg
Laadbaar gewicht	640 kg
Technisch limiet massa	5.190 kg
Wettelijk limiet massa	5.190 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	2.000 kg
Maximaal trekgewicht middenas	2.000 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.100 kg
Wettelijk limiet	2.100 kg

14. As #2

As-nummer	2
-----------	---

Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.500 kg
Wettelijk limiet	3.500 kg