

# Busrapport (gratis versie)

## BOVA XHD 139.D430



Het kenteken BR-ZF-54 hoort bij een Bova Xhd 139.d430. Deze bus werd toegelaten op 27-04-2006. De APK is geldig tot 15-06-2022. Het lege gewicht is 15.267 kg, het laadvermogen is 9.333 kg en de maximale toegestane massa is 24.600 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">8. Carrosserie</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">9. Afmetingen</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">10. Massa</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">11. As #1</a>
<a href="#">5. Motor</a>	<a href="#">12. As #2</a>
<a href="#">6. Brandstof #1</a>	<a href="#">13. As #3</a>
<a href="#">7. Eigenschappen</a>	

## 1. Algemeen

Merk	Bova
Model	Xhd 139.d430
Handelsbenaming	Xhd 139.d430
<a href="#">Bekijk volledig busrapport</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
<a href="#">Check schadeverleden</a>	

## 3. Historie

Datum eerste toelating	27-04-2006
Datum afgifte Nederland	27-04-2006
APK vervaldatum	15-06-2022
Tachograaf vervaldatum	31-08-2022
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	
<a href="#">Controleer APK-historie</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee

## 5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	12.580 cm <sup>3</sup>

## 6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	3
Vermogen	315,00 kW (429 pk)

## 7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	61
Aantal wielen	6

## 8. Carrosserie

Categorie	M3
Plaats chassisnummer	R. tegen voorste kokerbalk

## 9. Afmetingen

Lengte	1.390 cm
Breedte	254 cm
Wielbasis	803 cm

## 10. Massa

Leeg gewicht	15.267 kg
Rijklaar gewicht	15.367 kg
Laadbaar gewicht	9.333 kg

Technisch limiet massa	25.100 kg
Wettelijk limiet massa	24.600 kg

## 11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.100 kg
Wettelijk limiet	7.100 kg

## 12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Luchtvering
Technisch limiet	11.500 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg

## 13. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	6.000 kg
Wettelijk limiet	6.000 kg