

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

DAF FAN XF105



Het kenteken BR-XZ-33 hoort bij een Daf Fan Xf105. Deze vrachtwagen (geconditioneerd voertuig) werd toegelaten op 25-04-2006. De APK is geldig tot 24-11-2024. Het lege gewicht is 12.890 kg, het laadvermogen is 14.710 kg en de maximale toegestane massa is 27.600 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Carrosserie |
| 2. Uiterlijk | 9. Afmetingen |
| 3. Historie | 10. Massa |
| 4. Status | 11. Trekkracht |
| 5. Motor | 12. As #1 |
| 6. Brandstof #1 | 13. As #2 |
| 7. Eigenschappen | 14. As #3 |

1. Algemeen

| | |
|--|-----------|
| Merk | Daf |
| Model | Fan Xf105 |
| Handelsbenaming | Fan Xf105 |
| Bekijk volledig vrachtwagenrapport | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|--------------------------|
| Soort | Vrachtwagen |
| Inrichting | Geconditioneerd voertuig |
| Check schadeverleden | |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 25-04-2006 |
| Datum afgifte Nederland | 25-04-2006 |
| Datum laatste tenaamstelling | 03-12-2022 |
| APK vervaldatum | 24-11-2024 |
| Tachograaf vervaldatum | 24-11-2024 |
| Bekijk vorige eigenaren | |
| Controleer APK-historie | |

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

| | |
|------------------|------------------------|
| Aantal cilinders | 6 |
| Cilinderinhoud | 12.902 cm ³ |

6. Brandstof #1

| | |
|------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 5 |
| Vermogen | 300,00 kW (409 pk) |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 6 |

8. Carrosserie

| | |
|----------------------|---|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N3 |
| Type | BA |
| Type omschrijving | Vrachtwagen |
| Code | 4 |
| Code omschrijving | Geconditioneerd met temperatuurregeling |
| Plaats chassisnummer | Tegen r. balk t.p.v. vooras |

9. Afmetingen

| | |
|--------|----------|
| Lengte | 1.200 cm |
|--------|----------|

| | |
|-------------------------------------|----------|
| Breedte | 260 cm |
| Wielbasis | 750 cm |
| Afstand van koppeling tot voorzijde | 1.045 cm |

10. Massa

| | |
|-----------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 12.890 kg |
| Rijklaar gewicht | 13.070 kg |
| Laadbaar gewicht | 14.710 kg |
| Technisch limiet massa | 27.600 kg |
| Wettelijk limiet massa | 27.600 kg |
| Maximum massa samenstelling | 50.000 kg |

11. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|-----------|
| Maximaal trekgewicht autonoom | 36.500 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 12.000 kg |

12. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

13. As #2

| | |
|------------|--------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |

| | |
|------------------|-------------|
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Luchtvering |
| Technisch limiet | 11.500 kg |
| Wettelijk limiet | 11.500 kg |

14. As #3

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 7.100 kg |
| Wettelijk limiet | 7.100 kg |