

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ 976.06



Het kenteken BR-XF-15 hoort bij een Mercedes-benz 976.06. Deze vrachtwagen (brandweerwagen) werd toegelaten op 12-04-2006. De APK is geldig tot 12-04-2026. Het lege gewicht is 9.120 kg, het laadvermogen is 4.380 kg en de maximale toegestane massa is 13.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	976.06
Handelsbenaming	976.06
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Brandweerwagen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	12-04-2006
Datum afgifte Nederland	12-04-2006
Datum laatste tenaamstelling	10-06-2025
APK vervaldatum	12-04-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	6.374 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	3
Vermogen	180,00 kW (245 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	8
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	31
Code omschrijving	Brandweervagen
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk 035 cm a. vooras

9. Afmetingen

Lengte	718 cm
--------	--------

Breedte	243 cm
Wielbasis	361 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	690 cm

10. Massa

Leeg gewicht	9.120 kg
Rijklaar gewicht	9.233 kg
Laadbaar gewicht	4.380 kg
Technisch limiet massa	13.500 kg
Wettelijk limiet massa	13.500 kg
Maximum massa samenstelling	28.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	2.000 kg
Maximaal trekgewicht middenas	2.000 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	4.700 kg
Wettelijk limiet	4.700 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	9.300 kg
Wettelijk limiet	9.300 kg