

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MAN H56



Het kenteken BR-TF-39 hoort bij een Man H56. Deze vrachtwagen (kipper) werd toegelaten op 01-03-2006. Het lege gewicht is 16.480 kg, het laadvermogen is 11.520 kg en de maximale toegestane massa is 28.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	14. As #3

1. Algemeen

Merk	Man
Model	H56
Handelsbenaming	H56
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Kipper
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	01-03-2006
Datum afgifte Nederland	01-03-2006
Tachograaf vervaldatum	09-04-2023
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	10.518 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	3
Vermogen	316,00 kW (430 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Categorie toevoeging	G
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	10
Code omschrijving	Kipper
Plaats chassisnummer	R. balk a. vooras

9. Afmetingen

Lengte	825 cm
Breedte	254 cm

Wielbasis	530 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	770 cm

10. Massa

Leeg gewicht	16.480 kg
Rijklaar gewicht	16.803 kg
Laadbaar gewicht	11.520 kg
Technisch limiet massa	28.000 kg
Wettelijk limiet massa	28.000 kg
Maximum massa samenstelling	50.000 kg

11. Trekracht

Maximaal trekgewicht autonoom	33.520 kg
Maximaal trekgewicht middenas	12.000 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	9.500 kg
Wettelijk limiet	9.500 kg

14. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	9.500 kg
Wettelijk limiet	9.500 kg