

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

RENAULT HD 370-27 DIR.AR.



Het kenteken BR-SZ-52 hoort bij een Renault Hd 370-27 Dir.ar.. Deze vrachtwagen (tankwagen) werd toegelaten op 23-02-2006. De APK is geldig tot 13-03-2021. Het lege gewicht is 11.080 kg, het laadvermogen is 15.920 kg en de maximale toegestane massa is 27.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Carrosserie |
| 2. Uiterlijk | 9. Afmetingen |
| 3. Historie | 10. Massa |
| 4. Status | 11. As #1 |
| 5. Motor | 12. As #2 |
| 6. Brandstof #1 | 13. As #3 |
| 7. Eigenschappen | |

1. Algemeen

| | |
|--|-------------------|
| Merk | Renault |
| Model | Hd 370-27 Dir.ar. |
| Handelsbenaming | Hd 370-27 Dir.ar. |
| Bekijk volledig vrachtwagenrapport | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-------------|
| Soort | Vrachtwagen |
| Inrichting | Tankwagen |
| Check schadeverleden | |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 23-02-2006 |
| Datum afgifte Nederland | 23-02-2006 |
| Datum laatste tenaamstelling | 02-10-2021 |
| APK vervaldatum | 13-03-2021 |
| Tachograaf vervaldatum | 21-02-2022 |
| Bekijk vorige eigenaren | |
| Controleer APK-historie | |

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

| | |
|------------------|------------------------|
| Aantal cilinders | 6 |
| Cilinderinhoud | 11.116 cm ³ |

6. Brandstof #1

| | |
|------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 3 |
| Vermogen | 266,00 kW (362 pk) |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 6 |

8. Carrosserie

| | |
|----------------------|---|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N3 |
| Type | BA |
| Type omschrijving | Vrachtwagen |
| Code | 11 |
| Code omschrijving | Tankwagen |
| Plaats chassisnummer | Tegen r. balk tussen 1e veerh. en 2e veerh. |

9. Afmetingen

| | |
|--------|--------|
| Lengte | 864 cm |
|--------|--------|

| | |
|-----------|--------|
| Breedte | 250 cm |
| Wielbasis | 519 cm |

10. Massa

| | |
|-----------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 11.080 kg |
| Rijklaar gewicht | 11.180 kg |
| Laadbaar gewicht | 15.920 kg |
| Technisch limiet massa | 27.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 27.000 kg |
| Maximum massa samenstelling | 50.000 kg |

11. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 8.000 kg |
| Wettelijk limiet | 8.000 kg |

12. As #2

| | |
|------------------|-------------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Luchtvering |
| Technisch limiet | 11.500 kg |
| Wettelijk limiet | 11.500 kg |

13. As #3

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Ja |
| Technisch limiet | 7.500 kg |
| Wettelijk limiet | 7.500 kg |