

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

DAF AS75PC



Het kenteken BR-SZ-31 hoort bij een Daf As75pc. Deze vrachtwagen (vuilniswagen) werd toegelaten op 23-02-2006. Het lege gewicht is 12.500 kg, het laadvermogen is 14.000 kg en de maximale toegestane massa is 26.500 kg.

Inhoudsopgave

<u>1. Algemeen</u>	<u>8. Carrosserie</u>
<u>2. Uiterlijk</u>	<u>9. Afmetingen</u>
<u>3. Historie</u>	<u>10. Massa</u>
<u>4. Status</u>	<u>11. As #1</u>
<u>5. Motor</u>	<u>12. As #2</u>
<u>6. Brandstof #1</u>	<u>13. As #3</u>
<u>7. Eigenschappen</u>	

1. Algemeen

Merk	Daf
Model	As75pc
Handelsbenaming	As75pc
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Vuilniswagen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	23-02-2006
Datum afgifte Nederland	23-02-2006
Tachograaf vervaldatum	05-01-2020
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	9.186 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	3
Vermogen	188,00 kW (256 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	18
Code omschrijving	Vuilniswagen
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk t.p.v. vooras

9. Afmetingen

Lengte	918 cm
Breedte	250 cm
Wielbasis	560 cm

10. Massa

Leeg gewicht	12.500 kg
Rijklaar gewicht	12.650 kg
Laadbaar gewicht	14.000 kg
Technisch limiet massa	26.500 kg
Wettelijk limiet massa	26.500 kg
Maximum massa samenstelling	40.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Luchtvering
Technisch limiet	11.500 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg

13. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Nee
Hefas	Ja
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg