

# Vrachtwagenrapport (gratis versie)

## MAGIRUS-DEUTZ M9F/1



Het kenteken BR-RS-51 hoort bij een Magirus-deutz M9f/1. Deze vrachtwagen (open wagen) werd toegelaten op 09-08-1985. De APK is geldig tot 10-11-2011. Het lege gewicht is 5.540 kg, het laadvermogen is 3.860 kg en de maximale toegestane massa is 9.400 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">7. Eigenschappen</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">8. Carrosserie</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">9. Afmetingen</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">10. Massa</a>
<a href="#">5. Motor</a>	<a href="#">11. As #1</a>
<a href="#">6. Brandstof #1</a>	<a href="#">12. As #2</a>

## 1. Algemeen

Merk	Magirus-deutz
Model	M9f/1
Handelsbenaming	M9f/1
<a href="#">Bekijk volledig vrachtwagenrapport</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Open wagen
<a href="#">Check schadeverleden</a>	

## 3. Historie

Datum eerste toelating	09-08-1985
Datum afgifte Nederland	27-01-2006
Datum laatste tenaamstelling	15-02-2006
APK vervaldatum	10-11-2011
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	
<a href="#">Controleer APK-historie</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
<a href="#">Ontdek land van herkomst</a>	

Goedkope vrachtwagenverzekering

## 5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	6.086 cm <sup>3</sup>

## 6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	96,00 kW (131 pk)

## 7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

## 8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk t.p.v. vooras

## 9. Afmetingen

Lengte	830 cm
Breedte	246 cm
Wielbasis	445 cm

## 10. Massa

Leeg gewicht	5.540 kg
Rijklaar gewicht	5.654 kg
Laadbaar gewicht	3.860 kg
Technisch limiet massa	9.400 kg
Wettelijk limiet massa	9.400 kg

## 11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	3.100 kg
Wettelijk limiet	3.100 kg

## 12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	6.300 kg
Wettelijk limiet	6.300 kg