

Busrapport (gratis versie)

MAN A21



Het kenteken BR-RR-87 hoort bij een Man A21. Deze bus werd toegelaten op 09-02-2006. Het lege gewicht is 12.480 kg, het laadvermogen is 5.950 kg en de maximale toegestane massa is 18.430 kg.

Inhoudsopgave

<u>1. Algemeen</u>	<u>7. Eigenschappen</u>
<u>2. Uiterlijk</u>	<u>8. Carrosserie</u>
<u>3. Historie</u>	<u>9. Afmetingen</u>
<u>4. Status</u>	<u>10. Massa</u>
<u>5. Motor</u>	<u>11. As #1</u>
<u>6. Brandstof #1</u>	<u>12. As #2</u>

1. Algemeen

Merk	Man
Model	A21
Handelsbenaming	A21
Bekijk volledig busrapport	
Verkoop je bus zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	09-02-2006
Datum afgifte Nederland	09-02-2006
Tachograaf vervaldatum	10-01-2020
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	11.967 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Cng
Emissieklasse	5
Vermogen	180,00 kW (245 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	42
Aantal staanplaatsen	38
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M3
Type	CA
Type omschrijving	Enkeldeksvoertuig
Klasse	1
Klasse omschrijving	Klasse i
Plaats chassisnummer	Midden tegen voorste dwarsbalk

9. Afmetingen

Lengte	1.198 cm
Breedte	250 cm
Wielbasis	588 cm

10. Massa

Leeg gewicht	12.480 kg
Rijklaar gewicht	12.580 kg
Laadbaar gewicht	5.950 kg
Technisch limiet massa	18.430 kg
Wettelijk limiet massa	18.430 kg
Maximum massa samenstelling	18.430 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	6.930 kg
Wettelijk limiet	6.930 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Luchtvering
Technisch limiet	11.500 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg