

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

LIEBHERR LTM 1095-5.1



Het kenteken BR-PZ-99 hoort bij een Liebherr Ltm 1095-5.1. Deze vrachtwagen (mobiele kraan) werd toegelaten op 06-01-2006. Het lege gewicht is 59.750 kg, het laadvermogen is 250 kg en de maximale toegestane massa is 60.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|-------------------------|-----------------------|
| <u>1. Algemeen</u> | <u>9. Afmetingen</u> |
| <u>2. Uiterlijk</u> | <u>10. Massa</u> |
| <u>3. Historie</u> | <u>11. Trekkracht</u> |
| <u>4. Status</u> | <u>12. As #1</u> |
| <u>5. Motor</u> | <u>13. As #2</u> |
| <u>6. Brandstof #1</u> | <u>14. As #3</u> |
| <u>7. Eigenschappen</u> | <u>15. As #4</u> |
| <u>8. Carrosserie</u> | <u>16. As #5</u> |

1. Algemeen

| | |
|---|--------------|
| Merk | Liebherr |
| Model | Ltm 1095-5.1 |
| Handelsbenaming | Ltm 1095-5.1 |
| Bekijk volledig vrachtwagenrapport | |
| Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|---------------|
| Soort | Vrachtwagen |
| Inrichting | Mobiele kraan |
| Check schadeverleden | |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 06-01-2006 |
| Datum afgifte Nederland | 06-01-2006 |
| Datum laatste tenaamstelling | 15-04-2025 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

4. Status

| | |
|---|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |
| Goedkope vrachtwagenverzekering | |

5. Motor

| | |
|------------------|------------------------|
| Aantal cilinders | 6 |
| Cilinderinhoud | 12.816 cm ³ |

6. Brandstof #1

| | |
|------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 4 |
| Vermogen | 370,00 kW (504 pk) |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|----|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 10 |

8. Carrosserie

| | |
|----------------------|--|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N3 |
| Categorie toevoeging | G |
| Type | BA |
| Type omschrijving | Vrachtwagen |
| Plaats chassisnummer | Tegen r. balk 050 cm a. voorste vooras |

9. Afmetingen

| | |
|-------------------------------------|----------|
| Lengte | 1.411 cm |
| Breedte | 279 cm |
| Wielbasis | 732 cm |
| Afstand van koppeling tot voorzijde | 1.369 cm |

10. Massa

| | |
|-----------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 59.750 kg |
| Rijklaar gewicht | 59.950 kg |
| Laadbaar gewicht | 250 kg |
| Technisch limiet massa | 60.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 60.000 kg |
| Maximum massa samenstelling | 84.000 kg |

11. Trekracht

| | |
|-------------------------------|-----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht autonoom | 24.000 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 24.000 kg |

12. As #1

| | |
|------------------|------------------------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Anders dan luchtvering |
| Technisch limiet | 12.000 kg |
| Wettelijk limiet | 12.000 kg |

13. As #2

| | |
|-------------|------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |

| | |
|------------------|------------------------|
| Weggedrag code | Anders dan luchtvering |
| Technisch limiet | 12.000 kg |
| Wettelijk limiet | 12.000 kg |

14. As #3

| | |
|------------------|-----------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 12.000 kg |
| Wettelijk limiet | 12.000 kg |

15. As #4

| | |
|------------------|------------------------|
| As-nummer | 4 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Anders dan luchtvering |
| Technisch limiet | 12.000 kg |
| Wettelijk limiet | 12.000 kg |

16. As #5

| | |
|------------------|------------------------|
| As-nummer | 5 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Anders dan luchtvering |
| Technisch limiet | 12.000 kg |

Wettelijk limiet

12.000 kg