

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MAN H52



Het kenteken BR-JP-37 hoort bij een Man H52. Deze vrachtwagen (kipper) werd toegelaten op 21-09-2005. De APK is geldig tot 16-10-2026. Het lege gewicht is 12.630 kg, het laadvermogen is 7.870 kg en de maximale toegestane massa is 20.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Man
Model	H52
Handelsbenaming	H52
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Kipper
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	21-09-2005
Datum afgifte Nederland	21-09-2005
Datum laatste tenaamstelling	06-12-2013
APK vervaldatum	16-10-2026
Tachograaf vervaldatum	30-08-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	10.518 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	3
Vermogen	228,00 kW (311 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Categorie toevoeging	G
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	10
Code omschrijving	Kipper
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk tussen 1e veerh. en vooras

9. Afmetingen

Lengte	760 cm
Breedte	250 cm
Wielbasis	450 cm

10. Massa

Leeg gewicht	12.630 kg
Rijklaar gewicht	12.829 kg
Laadbaar gewicht	7.870 kg
Technisch limiet massa	20.500 kg
Wettelijk limiet massa	20.500 kg
Maximum massa samenstelling	24.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering

Technisch limiet	11.500 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg