

Truckrapport (gratis versie)

SCANIA R 420 LA4X2MNA



Het kenteken BR-JF-45 hoort bij een Scania R 420 La4x2mna. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 14-09-2005. De APK is geldig tot 14-04-2027. Het lege gewicht is 7.185 kg en de maximale toegestane massa is 18.600 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkraft
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Scania
Model	R 420 La4x2mna
Handelsbenaming	R 420 La4x2mna
Bekijk volledig truckrapport	
Verkoop je truck zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	14-09-2005
Datum afgifte Nederland	14-09-2005
Datum laatste tenaamstelling	11-07-2019
APK vervaldatum	14-04-2027
Tachograaf vervaldatum	10-04-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	11.705 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	309,00 kW (421 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker
Plaats chassisnummer	R. op balk 050 cm a. vooras

9. Afmetingen

Lengte	594 cm
Breedte	250 cm

Wielbasis	370 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	460 cm

10. Massa

Leeg gewicht	7.185 kg
Rijklar gewicht	7.285 kg
Technisch limiet massa	18.600 kg
Wettelijk limiet massa	18.600 kg
Maximum massa samenstelling	50.000 kg

11. Trekracht

Maximaal trekgewicht oplegger	42.815 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.100 kg
Wettelijk limiet	7.100 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Luchtvering
Technisch limiet	11.500 kg

Wettelijk limiet

11.500 kg