

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

VB-TECHNIEK MASTER 6X2



Het kenteken BR-GP-24 hoort bij een Vb-techniek Master 6x2. Deze vrachtwagen (detailhandel/expositiedoel.) werd toegelaten op 08-07-2005. De APK is geldig tot 07-08-2024. Het lege gewicht is 4.520 kg, het laadvermogen is 1.480 kg en de maximale toegestane massa is 6.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. As #1
5. Motor	12. As #2
6. Brandstof #1	13. As #3
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Vb-techniek
Model	Master 6x2
Handelsbenaming	Master 6x2
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Detailhandel/expositiedoel.
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	08-07-2005
Datum afgifte Nederland	08-07-2005
Datum laatste tenaamstelling	27-06-2023
APK vervaldatum	07-08-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.953 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	3
Vermogen	100,00 kW (136 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	23
Code omschrijving	Voor detailhandel- / expositiedoeleinden
Plaats chassisnummer	Op r. deurdorpel

9. Afmetingen

Lengte	820 cm
--------	--------

Breedte	230 cm
Wielbasis	525 cm

10. Massa

Leeg gewicht	4.520 kg
Rijklaar gewicht	4.636 kg
Laadbaar gewicht	1.480 kg
Technisch limiet massa	6.000 kg
Wettelijk limiet massa	6.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	1.850 kg
Wettelijk limiet	1.850 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.150 kg
Wettelijk limiet	2.150 kg

13. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.150 kg
Wettelijk limiet	2.150 kg