

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MAN H56



Het kenteken BR-GJ-19 hoort bij een Man H56. Deze vrachtwagen (kipper) werd toegelaten op 04-07-2005. De APK is geldig tot 04-08-2016. Het lege gewicht is 16.060 kg, het laadvermogen is 11.940 kg en de maximale toegestane massa is 28.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Carrosserie |
| 2. Uiterlijk | 9. Afmetingen |
| 3. Historie | 10. Massa |
| 4. Status | 11. Trekkracht |
| 5. Motor | 12. As #1 |
| 6. Brandstof #1 | 13. As #2 |
| 7. Eigenschappen | 14. As #3 |

1. Algemeen

| | |
|--|-----|
| Merk | Man |
| Model | H56 |
| Handelsbenaming | H56 |
| Bekijk volledig vrachtwagenrapport | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-------------|
| Soort | Vrachtwagen |
| Inrichting | Kipper |
| Check schadeverleden | |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 04-07-2005 |
| Datum afgifte Nederland | 04-07-2005 |
| Datum laatste tenaamstelling | 20-08-2015 |
| APK vervaldatum | 04-08-2016 |
| Tachograaf vervaldatum | 09-06-2017 |
| Bekijk vorige eigenaren | |
| Controleer APK-historie | |

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Nee |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

| | |
|------------------|------------------------|
| Aantal cilinders | 6 |
| Cilinderinhoud | 10.518 cm ³ |

6. Brandstof #1

| | |
|------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 3 |
| Vermogen | 316,00 kW (430 pk) |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 6 |

8. Carrosserie

| | |
|----------------------|--|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N3 |
| Type | BA |
| Type omschrijving | Vrachtwagen |
| Code | 10 |
| Code omschrijving | Kipper |
| Plaats chassisnummer | Tegen r. balk tussen 1e veerh. en vooras |

9. Afmetingen

| | |
|--------|--------|
| Lengte | 838 cm |
|--------|--------|

| | |
|-------------------------------------|--------|
| Breedte | 250 cm |
| Wielbasis | 530 cm |
| Afstand van koppeling tot voorzijde | 780 cm |

10. Massa

| | |
|-----------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 16.060 kg |
| Rijklaar gewicht | 16.260 kg |
| Laadbaar gewicht | 11.940 kg |
| Technisch limiet massa | 28.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 28.000 kg |
| Maximum massa samenstelling | 50.000 kg |

11. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|-----------|
| Maximaal trekgewicht autonoom | 33.940 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 12.000 kg |

12. As #1

| | |
|------------------|------------------------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Anders dan luchtvering |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

13. As #2

| | |
|-----------|---|
| As-nummer | 2 |
|-----------|---|

| | |
|------------------|------------------------|
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Anders dan luchtvering |
| Technisch limiet | 9.500 kg |
| Wettelijk limiet | 9.500 kg |

14. As #3

| | |
|------------------|------------------------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Anders dan luchtvering |
| Technisch limiet | 9.500 kg |
| Wettelijk limiet | 9.500 kg |