

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

IVECO ML75E17



Het kenteken BR-FP-86 hoort bij een Iveco ML75e17. Deze vrachtwagen (detailhandel/expositiedoel.) werd toegelaten op 26-08-2003. De APK is geldig tot 31-10-2024. Het lege gewicht is 4.980 kg, het laadvermogen is 2.510 kg en de maximale toegestane massa is 7.490 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Iveco
Model	MI75e17
Handelsbenaming	MI75e17
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Detailhandel/expositiedoel.
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	26-08-2003
Datum afgifte Nederland	22-06-2005
Datum laatste tenaamstelling	10-10-2022
APK vervaldatum	31-10-2024
Tachograaf vervaldatum	18-10-2012
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	3.920 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	3
Vermogen	125,00 kW (170 pk)
Milieuklasse zwaar	88/77*1999/96a

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	23
Code omschrijving	Voor detailhandel- / expositiedoeleinden
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk tussen vooras en 2e veerh.

9. Afmetingen

Lengte	787 cm
Breedte	254 cm
Wielbasis	420 cm

10. Massa

Leeg gewicht	4.980 kg
Rijklaar gewicht	5.980 kg
Laadbaar gewicht	2.510 kg
Technisch limiet massa	7.490 kg
Wettelijk limiet massa	7.490 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	3.200 kg
Wettelijk limiet	3.200 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	5.200 kg
Wettelijk limiet	5.200 kg