

Busrapport (gratis versie)

VAN HOOL T917 ACRON



Het kenteken BR-FB-46 hoort bij een Van Hool T917 Acron. Deze bus werd toegelaten op 10-06-2005. De APK is geldig tot 03-07-2026. Het lege gewicht is 15.750 kg, het laadvermogen is 8.650 kg en de maximale toegestane massa is 24.400 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	14. As #3

1. Algemeen

Merk	Van Hool
Model	T917 Acron
Handelsbenaming	T917 Acron
Bekijk volledig busrapport	
Verkoop je bus zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	10-06-2005
Datum afgifte Nederland	10-06-2005
Datum laatste tenaamstelling	18-10-2021
APK vervaldatum	03-07-2026
Tachograaf vervaldatum	03-06-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	12.580 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	3
Vermogen	315,00 kW (429 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	63
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M3
Type	CQ
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk 080 cm a. vooras

9. Afmetingen

Lengte	1.384 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	800 cm

10. Massa

Leeg gewicht	15.750 kg
Rijklaar gewicht	15.850 kg
Laadbaar gewicht	8.650 kg
Technisch limiet massa	24.400 kg
Wettelijk limiet massa	24.400 kg
Maximum massa samenstelling	27.900 kg

11. Trekracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	3.500 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.600 kg
Wettelijk limiet	7.600 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Luchtvering
Technisch limiet	11.500 kg

Wettelijk limiet	11.500 kg
------------------	-----------

14. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	6.000 kg
Wettelijk limiet	6.000 kg