

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MAN H18



Het kenteken BR-DB-74 hoort bij een Man H18. Deze vrachtwagen (afneembare bovenbouw) werd toegelaten op 22-04-2005. De APK is geldig tot 28-07-2024. Het lege gewicht is 14.410 kg, het laadvermogen is 13.590 kg en de maximale toegestane massa is 28.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. As #1
5. Motor	12. As #2
6. Brandstof #1	13. As #3
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Man
Model	H18
Handelsbenaming	H18
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Afneembare bovenbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	22-04-2005
Datum afgifte Nederland	22-04-2005
APK vervaldatum	28-07-2024
Tachograaf vervaldatum	18-01-2019
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	10.518 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	3
Vermogen	287,00 kW (391 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	7
Code omschrijving	Afneembare bovenbouw
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk tussen vooras en 1e veerh.

9. Afmetingen

Lengte	980 cm
--------	--------

Breedte	255 cm
Wielbasis	685 cm

10. Massa

Leeg gewicht	14.410 kg
Rijklaar gewicht	14.510 kg
Laadbaar gewicht	13.590 kg
Technisch limiet massa	28.000 kg
Wettelijk limiet massa	28.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Luchtvering
Technisch limiet	11.500 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg

13. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Ja
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg